



FLOWER POWER

Im **Mathilda Racing Beetle 2.0 TSI** treffen zwei Welten aufeinander, die entfernter eigentlich kaum sein könnten – harmloses Blümchendekor und handfestes Motorsport-Know-how

Es hat immer seinen Reiz, richtig Leistung in braver Schale zu verpacken. Das weiß jeder, der sich einmal im Leben ein Golf'sches PS-Monster à la HGP oder Rothe Motorsport gegönnt hat. Mathilda Racing beweist nun, dass man die längsdynamische Perversion einer kompakten Ausgangsbasis sogar noch argloser verpacken kann.

Karosserie/Qualität Einzig die Front in werksseitiger R-Design-Optik distanziert das Blech vom Serien-Look. Die restlichen Eingriffe sind allesamt der Fahrdynamik geschuldet. Ein adaptives Gewindefahrwerk von KW senkt den Aufbau um 65 Millimeter ab, 19-Zöller von Rial kleiden die Radhäuser formatfüllend aus, während dahinter eine vom Scirocco R entlehnte

Bremsanlage ihren Dienst verrichtet. Weniger sicht-, dafür aber deutlich spürbar: die Sperre von Drexler.

Fahrfreude/Antrieb Mathilda wickelt das 380-PS-Kit von HGP mit geändertem Turbolader, durchlassfreudigerer Ansaugführung, großer Ladeluftkühlung, stärkerer Benzinpumpe und 76-mm-Downpipe um den Vierzylinder. Die resultierenden 550 Nm verarbeitet ein verstärktes DSG-Getriebe, die Abgasfontäne eine 76-mm-Kompletanlage. Viel Aufwand, der aber auch einiges bewirkt. Statt wie das Serienorgan blutleer übers Drehzahlband zu traben, röhrt, faucht und drückt der getunte TSI nun in bester Turbomanier. Der Schub ist in jeder Hinsicht Respekt einflößend, das Ansprechverhalten je nach Drehzahl

schläfrig, punktgenau oder ungestüm. Gut, dass die Vorderachse dank Sperre auch Volllast zu verdauen weiß.

Fahrleistungen Der Mega-Beetle führt nicht nur knapp 100 Prozent an Mehrleistung, sondern auch die beim Serienauto nicht vorhandene Launch-Control samt Drehmomentbegrenzung in den unteren Gängen ins Feld. Ergebnis: Mit halbwegs dosiertem Schlupf stürmt der Retro-Knubbel in 5,3 Sekunden auf 100 km/h (Serie: 7,1 s), um seiner Basis mit 16,5 auf 200 (Serie: 31,0 s) sowie echten 276 km/h (Serie: 227 km/h) Topspeed die Hosen gänzlich runterzuziehen. Erstaunlich: die Elastizität, die trotz des größeren Laders auch im sechsten Gang noch deutlich besser ausfällt. Geankert wird auf knapp unter 34 Metern.

Fahrwerk/Komfort Sollten noch immer Zweifel an seiner Performance bestehen, so räumt der Mathilda Beetle diese spätestens im Kurvigen aus. Einlenkverhalten und Gripniveau sind erstklassig, das Handling fast schon eine Spur zu neutral. Unruhig wird es nur im härtesten der drei Dämpfermodi, der extrem straff über Bodenwellen rumpelt und den Aufbau bei hohem Tempo gern aushebelt. Vorbildlich: der Restkomfort im „weichen“ Set-up.

Preis/Kosten Billig ist das Doping nicht; dennoch wird man lange suchen müssen, um ein Serienauto für 55 000 Euro zu finden, das mit diesem Beetle mithalten kann.

Kontakt Mathilda Racing, Tel. 02 21 - 96 25 61 61, www.mathilda-racing.de



Sieht serienmäßig aus, rockt aber deutlich dumpfer und härter. Die 76-mm-Abgasanlage holt ordentlich Motorsportflair aus dem braven TSI



Das Fahrwerk spreizt gekonnt von Federkern bis Rüttelplatte



Hinter den Rials greift eine bestens konditionierte VW-Bremse



Zur Mitte drückt die Turbine 1,8 Bar, zur Nenndrehzahl 1,55. Vortrieb? Schwer beeindruckend

TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbo
Einbaulage	vorn quer
Hubraum	1984 cm ³
kW (PS) bei 1/min	279 (380)/6000
Literleistung	192 PS/l
Nm bei 1/min	550/3700
Antriebsart	Vorderrad
Getriebe	6-Gang-Doppelkuppl.
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben
Reifengröße	235/35 ZR 19
Radgröße	8,5 x 19 Zoll
Länge/Breite/Höhe	4278/1808/1421 mm
Leistungsgewicht	3,8 kg/PS

MESSWERTE

0-100/0-200 km/h	5,3/16,5 s
60-100 km/h im 4. Gang	4,3 s
80-120 km/h im 5./6. G.	5,3/7,3 s
Bremsweg 100 km/h	kalt 33,9/warm 33,3 m
Höchstgeschwindigkeit	276 km/h
Testverbrauch 100 km	10,7 l Super Plus
Leergewicht/Zuladung	1435/425 kg

PREISE

Serienfahrzeug	28 175 Euro
Leistungssteigerung	14 099 Euro ¹⁾
Radsatz	1599 Euro
Fahrwerk inkl. Sperre	6396 Euro
Bremse	2249 Euro
Anbauteile	1999 Euro
Preis Testwagen	54 517 Euro

¹⁾ inklusive verstärkter Kupplung

FAZIT



■ Nach unzähligen Scirocco-Varianten züchtet Mathilda nun auch auf Beetle-Basis Fahrdynamik vom Feinsten. Längs- wie querdynamisch hausiert dieser Käfer in unmittelbarer Nachbarschaft zum Cayman S. Unterschied: Den Porsche unterschätzen nur Unwissende, diesen Blümchen-Beetle dagegen selbst Szenekenner. Manuel Iglisch



★★★★★ = traumhaft, ★★★★ = macht an, ★★★ = akzeptabel, ★★ = könnte besser sein, ★ = langweilig



- ▶ weitere Bilder
- ▶ Videos der schnellen Runden
- ▶ News & Fun



www.facebook.com/autobildsportscars



BUCH-TIPPS



Chevrolet Corvette - seit 1953

■ Wer in Sachen Corvette einen kompakten Überblick benötigt, kommt am Modellkompass von Matthias Gerst nicht vorbei. Bilder, Text und Datenkästen bilden auf 144 Seiten eine so harmonische wie informative Einheit. Preis: 15 Euro. Kontakt: www.motorbuch.de

Dream Cars

■ Wer dieses Buch auf dem Klo liest, kann sich verletzen: Die oben angeschlagene Kalenderbindung ist originell, aber unpraktisch. Noch schlimmer: Die von Ron Kimball auf 208 Seiten zusammengestoppelte Bilder-galerie kommt blutleer und belanglos daher. Preis: 37 Euro. Kontakt: www.verlagshaus.de



Franzis Lernpaket V8-Motor

■ Wer vorm V8-Kauf immer zurückschreckte, darf jetzt zuschlagen: Das Lernpaket enthält einen in 250 Einzelteile zerlegten V8-Motor, der per Schraubenzieher montiert wird und final fröhlich knattert (leider nur per Elektroantrieb). Das Begleitbuch erklärt Aufbau und vermittelt Hintergrundwissen. Super! Preis: 99 Euro. Kontakt: www.franzis.de

