



## ► Mathilda UP!-Grade

### MOTOR

Dreizylinder-Ottomotor, vorn quer, 4Ventile/Zylinder, Rollenschlepphebel, 2 oben. Nockenw. (DOHC), Zahnriemenantr., Multipointeinspritz., elektron. Zündung ohne Verteiler, Dreiwege-Kat, E-Gas. Leistung 55 kW (75 PS) bei 6200/min, max. Drehmoment 95 Nm bei 3000- 4300/min, Hubraum 999 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub 74,5 x 76,4 mm, Verdicht. 10,5:1

### FAHRWERK

Einzelradaufh. an McPherson-Ferderb. vorn, Koppel lenker-Hinterachse, Mathilda Racing Gewindefahrwerk, 60 mm tiefer, Stabi v/h, elektromech. Servol., VA innenbel. Scheibenbr. Ø 256, HA Trommeln, ESP mit ABS, EDS, ASR, EBV und Bremsassist., Goodyear-Reifen 205/40 R 17 auf 7x17 ET40 Rial Como Alufelgen

### FAHRLEISTUNGEN

	GF Messwerte
Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	6,1/9,1 s
0 - 100/120 km/h	14,0/20,3 s
0 - 140 km/h	32,9 s
80 - 120 km/h	11,1 s
Elastizität	
60 - 120 km/h (4./5.)	25,1/34,0 s
V <sub>max</sub>	166 km/h

### VERBRAUCH

	Super min. 95 R0Z
Testverbrauch	5,0 l/100 km
Gesamtstrecke (WA)	4,7 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission (WA)	108 g/km

### JAHRESKOSTEN

	C / 20 €
Effizienz-Kl. / Steuer (Euro 5)	15/15/13
Typklasse Haftpflicht/TK/VK	

### PREIS

Grundpreis Up! 1.0 (75 PS)	10.575 €
Fahrwerk inkl. Montage	1.199 €
Radsatz inkl. Montage	1.049 €

### KONTAKT

Mathilda Racing, Schanzenstraße 31,  
D-51063 Köln, Tel. 0221-962561,  
www.mathilda-racing.de

# Go-Kart Feeling

## Sportlich aktiver ohne Mehrleistung - Up! mit knackigem Fahrwerk

Den Nürburgring kennt Michael Paatz wie seine Westentasche. Aktuell bedient sich der seit zwei Jahrzehnten rennerprobte Kölner eines hochgezüchteten Scirocco R, um in der kommenden Saison beim VLN-Langstreckenpokal wieder ein Wörtchen mitzureden. Die Erfahrungen vom Eifel-Kurs fließen dann auch in Straßen-Versionen, denn Paatz ist um intelligente Tuning-Lösungen nicht verlegen. Er bietet unter dem Namen „Mathilda Racing“ spezielle Performance-Kits an und macht dabei auch vor dem kleinsten VW nicht halt.

Up!-Grade nennt sich der Zwerg, den der Tuner in der 75 PS-Serienversion zum Test vorbei geschickt hat. Und siehe da: Mit eigens

entwickeltem Gewindefahrwerk plus einem Radsatz in 17 Zoll besticht der Kölner Up! durch ein frisches, knackiges Fahrgefühl. Voller Elan wedelt der um 60 Millimeter tiefergelegte Kleinwagen wie ein Go-Kart über den Asphalt, ohne dass es ihm dabei an Rest-Federungskomfort mangelt. Auch die Rad/Reifen-Kombination trägt natürlich dazu bei, dass die Kurvenstabilität gegenüber der Serie deutlich zugenommen hat. Zwar verschlechtert sich die Spurtleistung von 0 auf 100 km/h gegenüber der Serie um 0,7 Sekunden, doch lässt einen die fahrwerksseitig gewonnene Agilität die 75 brav werkelnden Pferde glatt vergessen.

Text & Fotos ► Martin Santoro

**LINKS** Das Gewindefahrwerk reduziert den Bodenabstand um 60 Millimeter  
**RECHTS** Passende Bezeichnung für den knackig abgestimmten Kleinen aus Köln

